Administration de pilotage du Pacifique INDICATEURS CLÉS DE RENDEMENT Quatrième trimestre de 2022

		2022	2021
Sécu	rité		
1.	Incidents à bord de navires sous la conduite d'un pilote [0]	8	7
2.	Incidents à bord de bateaux-pilotes [0]	0	0
3.	Rapports de pollution des bateaux-pilotes [0]	0	0
Fiabi	lité		
4.	Nombre de retards (heures) causés par les pilotes [0]	4 10,75)	3(9,25)
5.	Nombre de retards (heures) causés par des erreurs de répartition [0]	0	1 (14)
6.	Nombre de retards (heures) causés par les bateaux-pilotes [0]	2 (11,5)	0
7.	Nombre total de retard (total des heures de retard) [0]	6 (22,25)	4 (23,25)
Rend	ement: Général		, , ,
8.	Maintien d'une moyenne de 5 jours ouvrables pour régler toutes les plaintes [≤ 5 jours]	2,08 jours (2022 : 6 plaintes)	5,6 jours (2021: 7 plaintes)
9.	Maintien d'une moyenne de 5 jours ouvrables pour régler tous les différends concernant les factures [≤ 5 jours]	2,1 jours (2022 : 16 différents)	3,1 jours (2021: 32 différents)
Rend	ement: Pilotes		
10.	Plaintes concernant le niveau de service offert par les pilotes [0 %] (nombre de plaintes / total des affectations)	0,05 %	0,06 %
11.	Rappels en pourcentage des affectations [≤ 2,5 %]	2,5 %	0,6 %
12.	Affectations annualisées par pilote		
	a) Côte [≥ 119]	115	103
	b) Fleuve Fraser [≥ 122]	125	124
13.	Utilisation des pilotes – retards au terminal [≤ 5 %] (nombre d'heures de retard au terminal / nombre total d'heures de l'affectation)	2 %	2 %
14.	Utilisation des pilotes – annulations [≤ 8 %] (nombre d'annulations / nombre d'affectations)	8 %	9 %
Fina	nces		
15.	Coût moyen annuel par affectation a) Produits [7 726 \$] b) Charges [7 699 \$] c) Perte [27]	8 199 \$ 8 147 \$ 52 \$	6 995 \$ 7 154 \$ (159) \$
16.	Maintien d'un fonds de prévoyance adéquat [≥ 2,3 M\$]	2,4M \$	2,36M \$
17.	Comptes débiteurs - % des factures de moins de 30 jours civils [≥ 95 %]	85%	99 %
18.	Ratio de fonds de roulement – actifs à court terme/passifs à court terme [1.0]	1,07	1,05