

## Gestionnaire, systèmes de gestion intégrés (qualité, santé, sécurité, environnement et réglementation – QSSER)

### À propos de l'Administration de pilotage du Pacifique

- L'Administration de pilotage du Pacifique (APP) est une société d'État fédérale basée au centre-ville de Vancouver. Elle fournit des services de pilotage maritime sûrs et efficaces dans les eaux côtières de la Colombie-Britannique, y compris sur le fleuve Fraser.
- L'APP supervise les opérations de répartition et de pilotage dans des stations situées à Vancouver, Victoria, Steveston et Prince Rupert. En plus d'être un employeur progressif, son mandat est essentiel à l'économie du Canada. L'APP est une petite entité complexe et agile qui est entièrement autofinancée. Elle emploie une main-d'œuvre diversifiée comptant environ 100 personnes.
- L'APP, une société ne recevant pas de crédits parlementaires, génère des revenus par le biais de droits de services de pilotage payés par les entreprises d'expédition qui accèdent aux eaux côtières de la Colombie-Britannique avec l'assistance de pilotes brevetés.
- L'APP est gouvernée par un conseil d'administration nommé par le gouvernement du Canada.
- L'APP offre un milieu de travail dynamique et des avantages sociaux concurrentiels, qui comprennent un régime de retraite à prestations déterminées.
- Pour plus de renseignements concernant l'APP, veuillez visiter le site Web à l'adresse suivante : <https://www.ppa.gc.ca/fr>

### À propos du poste

Rapport fonctionnel au Dirigeant principal des opérations et au Dirigeant technique principal, avec accès direct à la Première dirigeante en ce qui a trait au rôle de personne désignée à terre et autres enjeux critiques portant sur la QSSER, le gestionnaire, systèmes de gestion intégrés est responsable de mettre en œuvre et de gérer un système de gestion intégré pour les bateaux-pilotes de l'APP, les bureaux situés à terre et les exigences en matière de conformité réglementaire.

### Responsabilités du poste

- Superviser la mise en œuvre d'un système de gestion intégré avec un accent sur la gestion de la qualité et de la sécurité, incluant la conformité réglementaire.
- Travailler avec tous les niveaux de l'organisation pour promouvoir une culture axée sur la sécurité.
- Agir à titre d'expert et conseiller l'équipe de direction à l'égard de tous les aspects du programme de QSSER.

- Réaliser des analyses des causes profondes dans les cas de non-conformités pour éviter que les problèmes ne se reproduisent. Veiller à ce que toutes les mesures correctives nécessaires soient prises concernant les non-conformités et les lacunes.
- S'assurer que les procédures de sécurité sont suivies.
- Effectuer le suivi des quasi-accidents et des incidents pour cerner les tendances et les obstacles à la sécurité.
- Élaborer des initiatives, des politiques et des procédures de sécurité pour assurer l'exploitation sécuritaire de nos navires et atténuer les risques futurs.
- Surveiller, documenter et produire des rapports sur la conformité organisationnelle par rapport à la *Loi sur le pilotage* et ses règlements, au *Règlement sur la gestion pour la sécurité de l'exploitation des bâtiments*, à l'Organisation internationale de normalisation (ISO) et au Code international de gestion de la sécurité (Code ISM).
- Effectuer la liaison avec Transports Canada et servir de lien entre Transports Canada et l'APP.
- Mener la participation de l'APP à des audits internes et externes et s'assurer que les constatations d'audit et les mesures correctives sont mises en œuvre.
- Diriger les réunions sur le système de gestion de la qualité.
- S'assurer que les exigences des divers systèmes de gestion sont remplies.
- Travailler avec d'autres administrations de pilotage pour examiner les incidents et les quasi-accidents à l'échelle nationale et suggérer les mesures correctives appropriées.
- Être disponible pour aider des parties prenantes intéressées à examiner les incidents et les quasi-accidents et participer aux analyses des causes profondes des incidents pour éviter que les problèmes ne se reproduisent.

### Qualifications

- Expérience récente en gestion de programmes de qualité, santé, sécurité et protection environnementale.  
\*Une expérience récente est habituellement démontrée au moyen de deux années d'expérience ou plus. Les candidats qui ont choisi d'interrompre leur carrière pour se consacrer à d'autres obligations peuvent présenter leur candidature, mais ils devront démontrer en quoi leur expérience est pertinente.
- Baccalauréat en sciences nautiques, en gestion de la sécurité maritime ou dans un domaine connexe préférable.
- Brevet de capitaine, à proximité du littoral ou de capitaine, sans restrictions préférable. Brevet de capitaine au long cours, un atout.
- Expérience en tant que commandant ou capitaine en second préférable.
- Expérience des audits internes et externes requise.
- Connaissance de la norme ISO 9001:2015 et des codes ISM requise.
- Compréhension des règles et règlements, des codes applicables et des normes relatives à la sécurité et à la protection de l'environnement.
- Expérience en tant que personne désignée à terre, un atout.

- Formation continue dans le domaine des systèmes de gestion maritime d'une société de classification, un atout.
- Expérience de la gestion du risque d'entreprise, un atout.
- Expérience de la gestion de projets, un atout.
- Esprit d'équipe et excellentes compétences d'écoute, d'analyse et de communication.
- Solides compétences rédactionnelles en anglais requises, avec la capacité d'élaborer des politiques et des procédures.
- Capacité d'établir des relations et de travailler efficacement avec des intervenants internes et externes et des partenaires de l'industrie.
- Compétences supérieures d'analyse, de réflexion critique et de prise de décisions.
- Attitude proactive, flexible et axée sur les solutions.
- Connaissance de la planification des ressources humaines et des budgets, un atout.
- Maîtrise de la suite Microsoft Office requise. Connaissance de SharePoint, un atout.

### **Mesures d'adaptation**

L'Administration de pilotage du Pacifique s'est engagée à éliminer les obstacles à l'emploi. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation au cours du processus de recrutement et d'embauche, veuillez nous en aviser. Tous les renseignements recueillis par rapport aux mesures d'adaptation demeureront confidentiels.

### **Équité en matière d'emploi**

L'Administration de pilotage du Pacifique est déterminée à bâtir une main-d'œuvre diversifiée et un milieu de travail inclusif. Nous nous sommes engagés envers l'équité en matière d'emploi et nous encourageons fortement les personnes appartenant à l'un des quatre groupes désignés en quête d'équité (les femmes, les Autochtones, les personnes en situation de handicap et les membres des minorités visibles) à présenter leur candidature.

### **Comment postuler**

Veuillez envoyer votre lettre de présentation et votre curriculum vitae à l'adresse suivante : [hr-rh@ppa-app.gc.ca](mailto:hr-rh@ppa-app.gc.ca)