



Offre d'emploi : Gestionnaire du centre de simulation maritime

Date d'affichage: le 23 août 2022

Lieu : Vancouver, C.-B.

Date de clôture: Sans objet - l'offre demeurera affichée jusqu'à ce que le poste soit comblé

L'Administration de pilotage du Pacifique (APP) est une société d'État fédérale qui a pour mandat d'administrer un service de pilotage maritime sûr, efficace et rentable dans les eaux de l'Ouest canadien. Les pilotes côtiers de la Colombie-Britannique (BC Coast Pilots [BCCP]) sont chargés de monter à bord de tous les navires étrangers à l'approche ou au départ des ports de la province afin de les guider de façon sûre et efficace, et de manière à assurer la protection de l'environnement. Les deux organismes font preuve d'un engagement sans égal envers la sécurité, l'excellence opérationnelle et l'intendance de l'environnement, et ils ont conjointement œuvré à l'établissement d'un centre technologique de pointe appelé à rehausser la formation continue de tous les pilotes.

Le Centre de simulation de pilotage aux fins de formation et de recherche (Pilotage Simulator for Training and Research [PSTAR]), situé dans le centre-ville de Vancouver, est un centre de simulation de navire et de remorqueur d'amarrage ultramoderne offrant trois ponts distincts équipés du plus récent logiciel de navigation K-SIM de Kongsberg. Le logiciel K-SIM intègre un moteur physique perfectionné qui, en plus d'offrir une capacité de modélisation hydrodynamique avancée, permet aux bâtiments, aux objets et aux équipements d'afficher un comportement et des interactions réalistes, et améliore ainsi considérablement la qualité de la formation et de l'étude des ports. Afin de maximiser le potentiel du centre PSTAR, l'APP et la BCCP sont à la recherche d'un gestionnaire proactif qui aime mettre la main à la pâte et qui excelle dans un environnement collaboratif où tout évolue rapidement.

Description du poste

- Gérer les opérations courantes du centre PSTAR.
- Fournir un soutien sur place en matière de formation et d'évaluation des pilotes.
- Gérer et déployer des bases de données logicielles, notamment sur les modèles de navires, les secteurs d'activité et les zones environnementales.
- Planifier l'utilisation du centre PSTAR en collaboration avec l'APP et la BCCP.
- Tenir des registres d'utilisation du système, des défaillances constatées et des mesures correctives mises en œuvre.
- Gérer le développement d'améliorations aux bases de données sous la direction du comité de gestion.
- Coordonner avec Kongsberg l'application de son programme de soutien à long terme (Long-Term System Support Program [LTSSP]).
- Contribuer à l'élaboration et à la réalisation des évaluations de risques de navigation.
- Assurer la gestion et l'entretien des installations du centre PSTAR.

Exigences de l'emploi

- Baccalauréat souhaitable dans un domaine pertinent, ou combinaison équivalente d'études et d'expérience.
- 3 à 5 ans d'expérience en prestation de services techniques ou en réalisation de projets techniques relatifs à des systèmes en temps réel.
- Connaissance du logiciel de navigation K-SIM (niveaux 1 et 2).

- Compétences techniques éprouvées en matière d'environnement client-serveur MS et en assistance-matériel.
- Compréhension de la complexité et de la vulnérabilité des systèmes en temps réel.
- Les éléments qui suivent sont considérés comme des atouts majeurs :
 - Expérience dans le domaine de la simulation.
 - Familiarité avec les systèmes de marine civils ou militaires et avec la terminologie de la navigation.
 - Connaissance des langages de programmation orientés objets (p. ex. Python).
 - Certificat d'aptitude à la navigation.
 - Solides acquis en ingénierie de systèmes ou en soutien technique dans un environnement de développement logiciel.

Qualités requises

- Motivation, autonomie et esprit d'initiative.
- Expertise reconnue en matière de collaboration et de travail en équipe.
- Esprit d'équipe, aptitude à partager ses connaissances et sa capacité à appliquer les meilleures pratiques et procédures.
- Habiletés interpersonnelles confirmées, doublées d'excellentes aptitudes à la communication verbale et écrite.
- Aptitude à cerner et à résoudre les problèmes en temps opportun, esprit critique et créatif.
- Aptitude à fournir une rétroaction positive avec tact.
- Recherche constante d'excellence personnelle et organisationnelle.
- Capacité à évaluer ses propres forces et faiblesses, et à faire preuve d'une grande conscience de soi.
- Aptitude à promouvoir la mission, les valeurs et les politiques de l'organisation.
- Recherche constante d'amélioration et recherche active de rétroaction auprès de la clientèle en vue d'améliorer les services offerts.
- Capacité soutenue à anticiper et à satisfaire les demandes d'information, de services et d'assistance.
- Excellentes aptitudes à la priorisation et à la planification des opérations du centre PSTAR.
- Aptitude à formuler et à présenter des recommandations d'amélioration de façon proactive et positive.
- Capacité à composer avec de fréquents changements, de même qu'avec d'éventuels retards ou imprévus.
- Capacité à respecter des normes éthiques et professionnelles exemplaires dans ses rapports avec le comité de gestion, les pilotes, les promoteurs et les clients.
- Aptitude à travailler et à adapter ses propres méthodes de travail dans un environnement numérique.

Rémunération

Un régime de rémunération concurrentiel comprenant un salaire de base attrayant et des avantages enviables sera offert.

Dépôt de candidature

Pour présenter votre candidature à ce poste, veuillez envoyer votre CV accompagné d'une lettre de présentation à hr-rh@ppa-app.gc.ca

Nous sommes déterminés à bâtir un effectif diversifié et un milieu de travail inclusif, et nous accueillons favorablement les candidatures de femmes, d'Autochtones et de personnes en situation de handicap ou appartenant à une minorité visible. Si vous estimez avoir besoin de mesures d'adaptation durant le processus de recrutement et d'embauche, merci de nous en informer. Tous les renseignements fournis concernant de telles mesures resteront confidentiels.