

AVIS INTÉRIMAIRE À L'INDUSTRIE**Date de publication :** 15 octobre 2021**Numéro d'avis :** 02/2021**Objet :** Mouillages à Kitimat**Région géographique :** Embouchure du bras Kitimat, Kitimat (C.-B.)**Communication :** Protocole d'utilisation des mouillages à Kitimat**Détails :**

Il n'y a pas d'endroit désigné à Kitimat pour le mouillage des navires. Ces derniers peuvent seulement être ancrés à l'intérieur du périmètre de 100 mètres à court terme, en attendant d'accéder à un poste d'amarrage. La zone de mouillage, qui est située le long d'une rive étroite où la marge de pivotement est restreinte, présente un fond boueux. La profondeur à l'embouchure du bras Kitimat peut fluctuer en raison de l'envasement et de l'affouillement. Lorsque des navires sont ancrés, leurs officiers doivent maintenir une surveillance radio continue sur la voie 11 (radio maritime VHF).

Dévirer l'ancre aux quatre maillons dans l'eau alors que vous approchez de la position d'ancrage depuis le côté mer. Lorsque l'ancre touche le fond, continuez de dévirer le câble à neuf ou 10 maillons sur le pont.

Le site de mouillage KAE peut être utilisé en cas d'urgence ou pour un très court arrêt lorsqu'un navire quitte son poste d'amarrage en raison de restrictions liées à la profondeur d'eau sous quille. Les navires qui attendent d'accéder à un poste d'amarrage peuvent utiliser le site de mouillage KAN pendant au plus 24 heures.

Nom	Latitude	Longitude	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur (mètres)	Rayon de pivotement (mètres)	Remarques
KAE	53° 59' 14" N	128° 40' 34" W	210	95,0	370	En cas d'urgence ou pour les brèves périodes d'attente d'un poste d'amarrage ou d'une centrale marémotrice
KAN	53° 59' 07" N	128° 39' 49" W	210	95,0	463	Séjour maximum de 48 heures

Il est conseillé aux navires d'utiliser les mouillages dans le détroit de Chatham (Prince Rupert) pour les arrêts de plus de 48 heures.

Veillez communiquer avec l'APP à l'adresse mo-om@ppa-app.gc.ca si vous souhaitez obtenir de plus amples renseignements.

Brian Young
Directeur, Pilotage et relations avec l'industrie