

# ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000  
Vancouver (Colombie-Britannique)  
V6E 4A4



## AVIS PROVISOIRE À L'INDUSTRIE

**Date de publication :** 4 avril 2019

**Numéro de l'avis :** 04/2019

**Objet :** Vraquiers chargés entrant dans l'APVF par une forte marée montante

**Région géographique :** Côte de la Colombie-Britannique, port de Vancouver

**Détails :** Récemment, un incident mettant en cause un vraquier chargé qui s'est engagé dans une marée montante et qui a semblé perdre sa stabilité directionnelle est survenu dans le port de Vancouver. Par conséquent, l'Administration de pilotage du Pacifique (APP) et BC Coast Pilots Ltd. ont procédé à une évaluation des risques concernant les vraquiers chargés qui entrent dans le port de Vancouver par une forte marée montante. Les résultats révèlent qu'il est très ardu pour de tels navires, qui se dirigent vers un poste d'amarrage ou de mouillage à partir des quais de Kinder Morgan de Vancouver vers Centerm, de ralentir sans perdre leur stabilité directionnelle.

**Lignes directrices :** Comme mesure provisoire pendant que le Bureau de la sécurité des transports (BST) termine son enquête sur la cause fondamentale de la situation, l'APP recommande de prendre les mesures suivantes lorsque le courant de marée montante est supérieur à 1,5 nœud :

- Un remorqueur d'escorte ayant une puissance de traction d'au moins 65 tonnes doit être demandé pour tout vraquier chargé à l'arrivée dont la longueur hors-tout est de 200 m à 250 m et dont le tirant d'eau est de plus de 12 m qui se rend à un point d'ancrage entre les quais de Kinder Morgan de Vancouver et Centerm.
- Deux câbles doivent être amarrés entre l'arrière du remorqueur d'escorte et l'écubier central du navire à l'ouest du pont First Narrows si les conditions météorologiques le permettent.
- Pour les navires de plus de 250 m, les utilisateurs doivent se reporter aux procédures relatives à la zone de signalisation de First Narrows (TCZ-1) du guide d'information sur le port disponible à l'adresse suivante : <https://www.portvancouver.com/marine-operations/port-information-guide/> (en anglais seulement)

**Remarque :** Cet avis sera modifié et clarifié une fois le rapport du BST publié.

Kevin Obermeyer  
Premier dirigeant

Si vous avez des questions ou des préoccupations, ou si vous désirez discuter du présent avis, n'hésitez pas à me contacter par courriel à [oberkev@ppa-app.gc.ca](mailto:oberkev@ppa-app.gc.ca) ou par téléphone au 604-666-6771.