



Le 12 mai 2015

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (C.-B.) V6E 4A4
Tél. : 604-666-6771
Télec. : 604-666-1647
Courriel : info@ppa.gc.ca

Couloirs de sécurité de navigation en Colombie-Britannique

Au printemps 2015, les pilotes de la British Columbia Coast Pilots ont introduit les couloirs de sécurité de navigation pour la côte britanno-colombienne tels qu'établis jusqu'à maintenant. Ces couloirs servent aux unités de pilotage portables (UPP) des pilotes et fournissent un signal d'alarme lorsque le module de prévision du navire entre dans un couloir.¹

Pour le moment, chaque couloir est enregistré comme fichier distinct. Un couloir est un ensemble de positions côtières liées entre elles. Dans les fichiers en pièce jointe, la latitude d'une position est indiquée dans la colonne B et sa longitude, dans la colonne C. Pour chacune des positions des différents fichiers, les valeurs sont toujours respectivement « nord » et « ouest ». Les positions sont indiquées en degrés décimaux (dd,dddd).

Nous avons aussi joint un fichier comprenant un répertoire des couloirs et leur date de publication. Lorsqu'un couloir est mis à jour ou modifié, sa date de publication changera aussi.

Les couloirs et fichiers susmentionnés sont accompagnés d'une copie de la résolution A.893(21) de l'OMI, résolution qui souligne les diverses composantes de la planification d'une traversée. Ces composantes comprennent l'évaluation et la planification qui, notamment, exigent que le capitaine veille à la préparation d'un plan de traversée de quai à quai, y compris les secteurs nécessitant la présence d'un pilote.

¹ Chaque pilote peut avoir réglé le module de prévision de son UPP différemment et, donc, pourrait recevoir un signal d'alarme à différents moments lorsque le navire approche d'un couloir de sécurité de navigation.